

Brännö 2010.08.22



När provningsdagen den 20 augusti väl anlände, efter lång väntan, visade det sig att trafikproblematiken en fredag eftermiddag skulle inverka negativt på disciplinen hos ett par medlemmar att komma i tid. Undertecknad anlände med Husviksfärjan och missade tiden med ca 10 minuter. När jag i den lite mörka eftermiddagen strävade mot kapten Nymans bostad kunde jag i skumrasket skönja 12 röda lampor som lyste i den lite gråa eftermiddagen från kapten Nymans vaktstuga.



Man tänker, har kapten Nyman satsat på att ha ett litet annex till Vinga för att hjälpa sjöfarten med lite ljusunderstöd? Men nä, det visade sig bara vara de sex törstiga och väntande medlemmarnas ögonvitor som lyste upp mörkret med hälsans röda färg!



Denna gång öppnar protokollet med en liten briefing om hur kapten Nyman och hans hustru drog ut på ett korståg för att befria världen från törst och andra tråkigheter. Vi hoppas naturligtvis att denna anekdot inte skall strö ytterligare salt i såren, när familjen nu installerat en ny och dyr motor i bilen.

För oss lata nätbeställare är ju frågan varför kaptenen åker iväg för att hämta whisky med handkraft? Den finns att beställa via den eminenta Vinsajten...

- Åja, även det har också sina risker, inflikar Bert och viftar med ett kvitto för tullavgifter.

Och som Bert brukar säga; - Tänk om jag ändå kom ihåg att trycka på knappen märkt "Tullfritt". Kaptenen i Moseviken får härmed en egen knapp, som han kan klippa ut och ha i bilen när han skall ut i världen och proviantera:



Den 1 augusti gjordes ett stort reportage i G-P om inköpsresor till Tyskland. På nästa sida följer vårt dokumentära reportage om:

## Whiskyresan med kapten Nyman och hans hustru



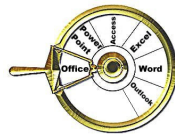


- Vad är det för fyr? Utropar kapten Nyman Har aldrig sett den förut!



- Det är ingen fyr, svarar Anki. Det är ett trafikljus. Du kör BIL – inte båt!

- Aj fan, ja, ordentliga fyrar och ledljus kan bondlurkarna i Halland behöva! Som dom seglar! Slå back i maskin, akter om tvärs och alle man på däck, ryter kapten Nyman in i ventilationsgallret på instrumentbrädan.



- Ja, här slörar man lugnt fram i en 7 – 8 knops hastighet. Det går fint nu! Se där, vi drar om en snedseglare... Nej, förresten det var en Asperöbo med utombordare!



- Men så skitigt här är! Här är det inte Renova som sköter renhållningen, det ser jag. Påminn mig att jag skall skicka en rapport till Renovas ledningsgrupp med rubriken "Skithålet Halland – en studie i skräp"...

- Det var du som körde på en soptunna vid raststället vi precis passerade, upplyser Anki.

- Ja, ja, ja, det är ju det jag säger, dom har inget sinne för planering, ordning och logistik här! Bonnläppar! Inavlade lurkar! Man kan ju inte ställa så na saker hur som helst! Jag säger bara; Renova! Dom vet hur man placerar en soptunna!



- Åja, du brukar allt köra på soptunnor, trotoarkanter - och en och annan gångtrafikanter även i Göteborg, fyller Anki i.





- Ja, ja... även solen har sina fläckar... Nå'n gång har man väl tagit någon kurva lite snävt.



- MEN, Renova är väldigt duktiga på att hålla undan skiten. Dom sorterar t ex bort irrelevant e-post väldigt effektivt, förkunnar vår renlärlige och absolut lojale kapten. Det är fanimej inte många mejl som kommer fram till medarbetarna i företaget!. Ibland sitter vi där vid datorn och bara väntar och väntar på mail. Inget händer. De flesta av mina mejl t ex går direkt till förbränning i Sävenäs. Min mailbox har varmt upp många hus i Göteborgs-trakten... Det är vad jag kallar för miljötänkande!



- Och förresten, det är ju tur att man numera kan titulera sig **kapten Nyman**. Det hade ju aldrig gått att fortsätta som styrman... Styrman Nyman... Det skulle låta nå't det. Och hade man dessutom hetat Herman hade ju lyckan varit fullständig!



- Å j-lar, vilken smäll!!! Gick vi på grund? Det smäll till som satan i kölen, utropar vår kapten förskräckt.

- Det är fortfarande ingen båt vi åker i. Du smällde i en vägbula!

- Se där, se där! Dom tycks helt sakna sinne för planering här i Halland. Placera så'na här! Mitt i farleden!

- Jo, det är där man brukar placera vägbulor! **Mitt i vägen**, förtydligar Anki. - Såg du inte varningsskylten?



- Den skylten trodde jag var något om nudiststrand, varning för bröst, typ...





- Och där du, är det inte en SAAB-motor som någon kastat ut där på vägrenen? Fan, hallänningar måste vara världens slarvigaste folk! Ja, näst efter Asperöbor då...



- Hör så fint och tyst våran motor spinner, Anki! Förresten, den är ju helt tyst nu... - FAN, var det VÅRAN motor som studsade omkring där utanför Halmstad???? Jävla Halmstadsbor! Fan ta Per Gessle också! Hallänningar och skåningar borde omyndigförklaras - varenda en! Ja, och så alla Asperöbor då... Och norrmän!



En polisbil kör ikapp det Nymanska ekipaget och prejar in bilen mot vägkanten.

- Och hur var det här då? Frågar konstapeln.



- Tackar som frågar, bara fint, ler kapten Nyman och gör en reglementsenlig honnör. - Det var ju trevligt att ni har så hög servicefaktor att ni kör upp så här, prejar och bordar oss för att hälsa oss välkomna till Halland. Det uppskattar vi! - Säg vaktmästar'n, kan vi samtidigt få beställa två räkmackor, två pilsner och en tre, fyra gammeldansk! Och jag tar gärna ett par Bowmore 30 YO till kaffet





efteråt. Och det skall vara åttor! Och så vill jag gärna ha en karaff avkyllt vatten och en pipett! Och vattnet skall vara väl avklorerat! Helst samma vatten som Bowmore använder när dom destillerar sin whisky...

- Hörnu här *kapt*en Haddock eller var det var ni hette, säger konstapeln, sitter ni här och gör spektakel av svenska ordningsmakten?
- Det gör ni så bra själva, jag vill bara beställa lite vederkvickelser för att vederkvicka min och hustruns lekamen. Varmt idag! Varför är ni inte ute och jagar fartsyndare förresten? Sköter ni serveringen riktigt bra är jag beredd att erbjuda en tjugofemöring i dricks.
- 25-öringarna är inte giltigt betalningsmedel, ryter poliskonstapeln som också arbetat på Eko-roteln.
- Just därför är jag extra generös med just sådana idag, svarar vår kapten.



Kaptenens privata funderingar på hur kvinnliga konstaplar bör se ut...

- Får jag se på körkortet, ryter nu konstapeln.
- Körkort? Det har jag inget, men du kan få låna mitt **sjökort**, genmäler vår kapten. Det är sån´a vi Brännöbor använder när vi är ute och reser. Du borde skaffa ett eget. Bra att ha när man är ute på långseglatser i okända farvatten... - Mellan oss; I synnerhet bland de odugliga landkrabborna här i Halland!



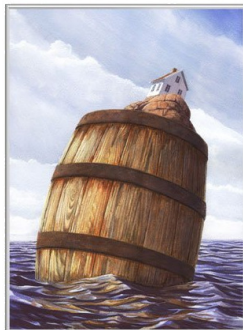
Ja, ja...En så´n resa. Efter sju sorger och ett antal bedrövelser samlas vi alltså i Husvik för att avnjuta lite god whisky igen. När kapten Nyman i Moseviken ger sig ut på haven för inköp av maltwhisky, ja, då händer det saker...

Om vi lägger till kostnaderna som kapten Nyman fick lägga ut för motorn, böter för osedlighet, passivt våld mot tjänsteman samt förargelseväckande uppträdande och utseende, blir detta de dyraste pavor vi någonsin kommer att smaka!

Fru Nyman sitter naturligtvis och funderar på om det inte räcker med EN mycket känd pajsare i släkten som körde lite tokigt; Caspar Mattsson på Götheborg I. Att nu kapten Nyman börjar konkurrera om platsen som stadens mest "kände ekipagekvaddare" är ju sådär lagom upphetsande.



Brännö 2010.08.22



Knappt har motorhaveriet i bilen betalats förrän prylarna i kapten Nymans båt börjar ramla sönder. När kapten var ute på det *riktiga* havet ramlade visst propelleraxeln av... Men det är en annan historia som vi lovar berätta om i protokollet som kommer i augusti 2012 – efter nästa provning hos kapten Nyman!

Slutligen kunde



alltså blåsa igång 2010 års tredje whiskyprovning enligt lagstadgad tidtabell, och sammanfatta våra viktiga forskningsresultat i ett protokoll.

Så satt vi då där i det eviga småblinkandet från Vinga fyr ute i väster. Kapten Nyman hade radat upp ett antal skimrande pavor som skulle brytas och avnjutas.







Först med öga... därefter med öra och smaklökar. Jodå, vi kollar allt om upphållningskluckandet fungerar och har det rätta ljudet också!



## BRÄNNÖPLADDRET 2010

Vad har då hänt på ön som namngivit vårt sällskap under 2010? Nja, ingenting annat än vanligt. Brännöborna hasar sig varje år ner till Husvik på torsdagarna och hinkar bärs – i strid med länsmans ordningsstadga. Och de dagar man inte är nere i Husvik, sitter man på verandan – och korkar upp sina pilsnerflaskor och boxviner i sommarvärmen. Eller på varvet...

På dagarna kör man lugnt omkring bland öar och holmar och njuter av natur, fiske och lugn.





Här ser vi sällskapet medlem Kjell med fru, barn och barnbarn på väg ut vid Dynholmen – i sakta mak

Och nu har vi också fått Hells Angels som gäster på ön. Nästa Brännö marknad är luftgevären och pilkastningen bytt mot prickskytte med AK 5:a och handgranatskastning.

Södra Skärgårdens politiker jublar och ser en potential i denna utveckling... HA-medlemmar tar hand om åldringsvården på Styrso och inom ett par veckor är "det problemet" och den kostnaden ur världen. Det kallas återvinning när vi gamlingar knuffas ned i vattnet och blir mat åt fiskar och musslor.

Jodå, vi har testat lite whisky också.

De vackert gröna förpackningarna från Douglas Laing & Co Ltd's caskutgåvor är läckert designade och för att inte chocka vår Spykermedarbetare har det beslutats att vi börjar med att gå loss på den putäll som kan misstänkas vara en aning rökig och som kanske inte faller herr Isaksson riktigt på läppen. Och det är:

## 1. Laphroaig 15YO, Douglas Laing Cask







De 7 närvarande medlemmar som började dofta och smutta upphov mycket uppskattande läten av typen *ahhhhh* och *mmmmmm*... Gott, sött, kola, vanilj... Vi sammanfattar att det är en väl förpackad rostad malt som absolut mognat på ett mycket positivt sätt i tunnan som vaktats av Douglas Laing.

Vi vill direkt tillägga att Douglas Laing har flaskor av typen "kluck, kluck" som avger det rätta ljudet vid upphällning av de första glasen. Extrapoäng!

Det är ju både intressant och roligt med maltwhisky att den kan uppfattas så olika. När vår käre medlem Isaksson väl anlände, han hade visst lite motorproblem med sin nya tjänstebil Spyker 93 på vägen från Trollhättan, utropar han redan i hallen: - Vafan... Har det brunnit här? Det lukar brandrök!

Hur vi än försöker ta fram de positiva upplevelsorna av denna njutning vill det sig inte riktigt för kamrat Isaksson. Inte denna gång heller.

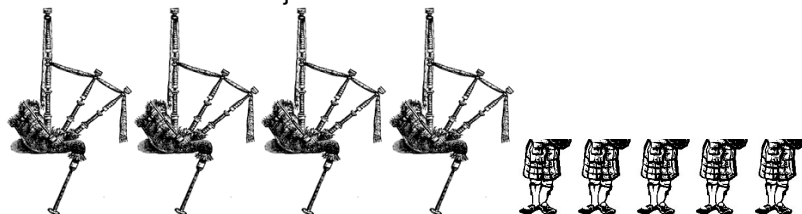
- Ni har ju ingen smak!
- Men är de inte väldigt mjukt inlindad den lilla rök som inte krokmat i lagringen?
- Icke! Frågan är hur man kan tillverka så nt här?

Vi får dessutom en mer detaljerad bild av att det inte bara är brandröken och tjärdoften som stör Isaksson känsliga doftorgan. Det är den förhatliga doften av bläckhorn och bläckpenna som slår igenom

Herr Isaksson håller med om att även detta är en förhållandevis ljus whisky, även om den är mörkast av kvällens tre kandidater – sina 15 år på tunna till trots. Den är tjock och krämig i konsistensen och lämnar gardiner på glaskanten. Doften är stor och med ett stänk av "mjuk" rökighet, men vi skönjer även fruktighet, blommor och sötma.



Och den är krämig i konsistensen och i smaken hittar vi sötma, tobak, honung, lakrits (söt). Det är en 50%-ig cask men är inte spritig det minsta! Till råga på allt är det en riktig budgetmaltwhisky! Den tål att vattnas och tappar inte sin särart. Den krokmar möjligen en aning men klarar flera stänk vatten och blommor ut med sina mjuka söta smaker och dofter. Vi delar ut



Det är troligen Isakssons protester mot ett högre betyg som gör att den stannar här. Isaksson ger den en gammal brandhjälms som bonus



och vill inte ställa upp på att vi också tilldelar den en utmärker sig gentemot sina yngre bröder (10-åringarna som verkligen luktar tjära och bara byter fillingar på fredag) med att vara helt rumsren och passar i de fina salongerna med sin mjukhet, vackra klädsel och sitt belevade språk och uppträdande.





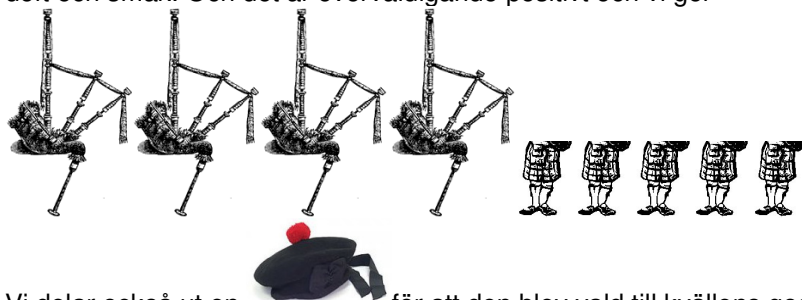
Efter denna näradödenupplevelse (- Det VAR DÖDEN, påpekar Lökholmens stolthet Isaksson) knäckte vi nacken på en

## 2. Auchentoshan 17 YO, Douglas Laing Cask



En riktig blekfis... Ursäktat ordvalet, men det är ganska pissig färg på kvällens kandidater! Men låt er inte luras! I den blekt, gyllengula färgen döljer sig en riktig jävel, krämig och tjockflytande. Men likt ett gäng revisorer på utflykt gör vi omgående en bock i kanten för spritigheten som slår igenom de mäktiga dofterna.

Här har vi en typisk, ljus lågländare som saknar påträngande rökighet och kanske är en mer traditionell maltwhisky. Och den är riktigt god när vi vattnar den för att dämpa den lite vassa spritigheten. Vi skönjer blommighet och vanilj i doften. Smaken bjuder såväl sötma, honung, kola och marsipan. Lite nötig eftersmak. Ja, det kommer en hel del spridda kommentarer om vad man hittar i doft och smak. Och det är överväldigande positivt och vi ger



Vi delar också ut en för att den blev vald till kvällens godaste! I mycket jämn kamp med Laphroaig, men Isaksson höll igen lite på den.





Näste, och sista man till rakning är:

### 3. Strathmill 18 YO, Douglas Laing Cask



Någon som hört talas om Strathmill förut? Nä, det var det inte. Kanske för att destilleriet från början hette Glenisla-Glenlivet. De bytte visserligen namn redan runt 1900, men man kan ju skylla på namnändringen...

Här tar vi oss an en kandidat som legat och gottat till sig på fatet i hela 18 år. Den destillerades redan 1989! Strathmill är en Speysidewhisky, men vi ser inga högre kvaliteter i att den kommer från ett så välrenommerat område. Vi är helt enkelt väldigt kritiska till denna lymmel som faktiskt ställer alla begrepp på skam om att en så länge lagrad whisky skall vara smakrik, mjuk och harmonisk.

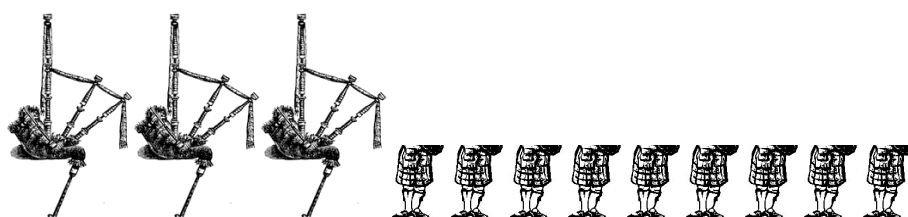
Tvårt om är denna slyngel tvär, kantig och karaktärlös. Spritigheten är påfallande och doften sticker till i näsan. Minuspoäng!

Från den i Moseviken församlade expertisen kommer ett lösryckt uttalande som får alla att tystna (ja, alla utom Bert...); - *Den är nästan som hembränt!*

Jävlar i havet! Är det så illa? Nä, ingen vill stå för det uttalandet när protokollföraren söker upphovsmannen efter att ha hittat pennan han tappade i golvet när det hårda uttalandet ljöd.

OCH - vi är hårda mot denna förhandstippade favorit. Vi söker goda tillmälen och kan motvilligt konstatera på plussidan att "han" är;  
- Maltig och kraftig!

Vi kan också – efter halvtidsvilan, konstatera att doften växer efter en god måltid. Mjukare och man kan skönja doften av en enstaka blomma – om än lite vissen. *Vanilj och honung* formligen skriker ut sin brist på kontakt med detta destillat. Och betar man sig så mot den samlade expertisen i form av 8 distingerade finsmakare i Moseviken på Brännö den 20 augusti i nådens år 2010 får man bara:





Och det var på håret att ytterligare en kilt försvann...

Så kom inte här och säg att vi ger någon om helst positiv särbehandling åt whisky som legat hela 18 år på fatet!

Hårdare än så här har vi aldrig varit!



## Halvtidsvilan

Kapten blev lite orolig när tiden tickade på och begav sig ut i köksregionerna för att tillreda vad hustrun lagt grunden för; fyllda paprikor tillagade i ugnen. För den som var vegetarian fanns ett alternativ med svamp.

Eftersom det var så gott tog vi en av varje (minst) och glömde tankar på om det var animaliskt eller vegetariskt innehåll. Om det är sådant som bjuds huliganerna på Hvitfeldtska Läroverket numera, har det hänt mycket sedan undertecknad relegerades från det stället i slutet av 1960-talet...

Till den goda maten serverades svensk, kall öl! Gott! Och till kaffet hade kaptenen bakat en god kaka! En lysande halvtidspaus!

Och som så ofta blommor provningskandidaternas dofter och smaker ut lite extra efter en välförtjänt paus.

Det är ett hårt liv att vara whiskyprovare/pimplare! Man får ta emot många tårnar, inte minst när man försöker ta sig hem och fram till sängen efter en hård provning...



4. Vi som inte hade vett att gå i tid fick värden att tulla i sitt VIP-skåp och plockade fram putäll nr 4! En riktig höjdare och specialbuteljering från Springbank. Oj, oj, oj, en mörk skönhet som tog oss med storm. Vid nästa provning 2012 hos kapten Nyman kommer 3 sådana buteljer att stå på bordet... Tror vi! Nam, nam!







## NÄTTSTÄNDET

Under sommaren har vi haft det tvivelaktiga nöjet lära oss vad en vuvuzela är för skit. Undertecknad, som inte är speciellt intresserad av fotboll, har naturligtvis haft ännu mindre intresse av detta horn, och det oartikulerade och gutturala läte som frambringas med utensilien.

Om detta är vad Sydafrika, enligt vissa förståsigpåare, har att erbjuda i form av kultur, kunde vi ju klippa kontakten med den kontinenten direkt. Nu har ju landet något som kompenserar för det surrande oljud man erbjöd omvärlden under en dryg månad; rödvin! Och det är fanimej grejer det;

- **Bundystar,**
- **Chill Out,**
- **Drostdy-Hof,**
- **KWV,**
- **Robertson,**
- **Roodeberg**

är bara några av vinproducenterna i "nya världen" som producerar fylliga, mörkröda, läckra viner till hemula priser.

Låt oss bränna vuvuzelorna, bannlysa dem (och fotboll...) för alltid och höja en bägare rött från Sydafrika istället!



**Arne - igen...**





### Lite konsumentupplysning:

Står du inför ett köp av mobiltelefon? Det är mycket att tänka på nu för tiden. Mobilen är ju en liten sambandscentral, dator, spelhåla... ja, man kan ju läsa sitt BSMWS-protokoll i den också!

Något man bör fundera på är vilket s k operativsystem, man skall välja. Det har hänt mycket på den fronten under senare tid. Sony-Ericssons och Nokias gamla system Symbian, får anses som ett ganska förlegat och åldersstiget system. Knappast något att välja om du vill ha ut mer av din mobil, än att bara snacka.

Det senaste och snabbast växande är Android (Google´s). Det är det hetaste just nu tillsammans med Iphones operativsystem

**Marknadsandelar:** Företaget AdMob visar hur Iphone och Android växt, medan Symbian (traditionellt Nokia och Sony-Ericsson) och Windows tappar mark.

Här är en liten lista på utvecklingen de senaste åren:

	Feb -09	Aug -09	Mars -10
Iphone OS	33%	40%	46%
Symbian	43%	34%	21%
RIM	2%	8%	5%
Android	10%	7%	25%
Windows	7%	4%	2%
Övriga	5%	7%	1%



## E-handelsjätten Amazon uppger att företaget sålt fler e-böcker än inbundna pappersböcker de senaste tre månaderna!

I ett uttalande 19 juli 2010 sade Amazon att försäljningen e-böcker har nått en unik milstolpe. Under de senaste tre månaderna har Amazon för första gången sålt fler e-böcker för e-bokläsaren Kindle än inbundna pappersböcker.

– Under de senaste tre månaderna har vi sålt 143 e-böcker per 100 sålda pappersböcker. Den senaste månaden har detta ökar och vi har sålt 180 e-böcker per 100 sålda pappersböcker, meddelar Amazon i ett uttalande.

Amazon har dock inte gett ut några exakta siffror för perioden men uppger till Financial Times att fem författare inklusive den svenska författaren Stieg Larson har sålt över 500 000 e-böcker.





Under maj ökade försäljningen av e-böcker med 163 procent och hittills i år har försäljningen ökat med 207 procent, enligt Amazon. Försäljningen av Amazons e-bokläsare Kindle har även ökat ordentligt.

– Sedan vi sänkte priset på Kindle från 259 dollar till 189 dollar har försäljningen ökat trefaldigt, säger Amazons vd, Jeff Bezos, i ett uttalande.

Jeff Bezos uppger dock inte hur många Kindle företaget har sålt totalt. Apple meddelade i förra månaden att företaget sålt tre miljoner Ipad sedan den släpptes i slutet av maj.

Förutom e-bokläsaren Kindle erbjuder Amazon även applikationer för Iphone, Ipad, Android, Blackberry, Mac och Windows. Apples konkurrent Ibooks erbjuder än så endast stöd för Iphone och Ipad.

*Det var som fan, pojkjäväl...  
Man kan ju faktiskt lyssna av sina fax!*



**Ett stort tack till värden, kapten Nyman i Moseviken, för god förplägnad och kallt öl**





**saamt en riktigt bra och trevlig whiskyprovning!  
Och till Anki som stöttat!**

*Mosevikar'n  
tunna*



Va, har vi fått en ny rubrik i vårt nyhetsorgan? Nja, här kanske vi kan få till nå't i framtiden! Valda sopor som kaptenen i Moseviken bjuder på. Nu när Sverker lagt ned sin röda tunna öppnar Mosevikar'n sin glansiga, fina amerikainspirerade. Kanske vi får lära oss något om hur man vårdar sin SAAB-motor och smörjer sin propelleraxel?



Äntligen höst... tecknar eder förtrogne protokollförare  
Jan F





Brännö 2010.08.22



**Brännö Brygga, torsdagsdansen,  
i närheten av kapten Nymans Brygga**

